

# Capteur de ligne WL 400



## Technologie avancée: incroyablement légère et mince

Le nouveau capteur de ligne allie la technologie éprouvée HAENNI à de nouvelles approches techniques, rendant la présélection de poids mobile plus facile que jamais. Un système standard pèse moins de 80 kg et offre une mobilité imbattable. Le capteur de ligne WL 400 peut également être utilisé comme installation fixe pour la gestion des péages et du fret.

<b>Utilisation</b>	Mesurer les charges par roue et par essieu de véhicules à pneu jusqu'à 20 km/h (Low Speed - Weigh In Motion)
<b>Mode d'opération</b>	Pesage dynamique Calibration statique est possible
<b>Échelle</b>	0...20t par roue (12 bar) <sup>1)</sup>
<b>Marge de vitesse</b>	0.5...20 km/h
<b>Température de service</b>	-20...+60°C
<b>Précision</b>	Dynamique $\pm 3\%$ (at 10km/h)
<b>Erreurs externes</b>	Des erreurs externes peuvent survenir, cause par les oscillations du véhicule ou la qualité du lieu de mesure
<b>Exécution</b>	Alliages d'aluminium résistant à la corrosion et aciers inoxydables, étanche IP 67
<b>Alimentation</b>	DC 12 V ... 24 V de box Interface
<b>Entrée/sortie des données</b>	CAN / USB (pour PC)
<b>Raccord électrique</b>	2 connecteurs, étanche et robuste, protégé par le logement
<b>Poids</b>	2.3 kg
<b>Hauteur plateforme</b>	11 mm

## Opération

Du fait de son faible poids, le capteur de ligne WL 400 est facile à transporter et prêt à l'utilisation à n'importe quel moment puisqu'il ne nécessite ni rampes d'accès, ni connexion. La mesure a lieu sur un terrain plat et ferme, sans aspérités (bosses, gravillons, etc.). Pour s'assurer que toutes les roues se trouvent au même niveau, des tapis de compensation de hauteur sont utilisés. Alternativement il est possible d'encastrer les capteurs de lignes dans un approfondissement. La profondeur doit correspondre avec la hauteur exacte du capteur pour assurer que la surface de capteur de ligne se trouve à niveau avec le sol. Le cadre d'encastrement spécialement conçu serait préférable pour cette application.

En règle générale, deux capteurs de ligne sont utilisés en parallèle; un de chaque côté du véhicule. La plate-forme du capteur de ligne est assez grande pour que les véhicules puissent traverser aisément la zone active. Un système standard (2 capteurs, cadre de positionnement, 4 tapis de compensation de hauteur) pèse moins de 80 kg et s'insère dans le coffre d'une voiture.

Les données mesurées sont sorties via le bus de données, la visualisation et l'impression des poids mesurés sont effectuées à l'aide d'un ordinateur personnel et du logiciel EC200.

## Accessoires

Accessoires comme les tapis de compensation de hauteur, les câbles, etc. selon feuille A8498.

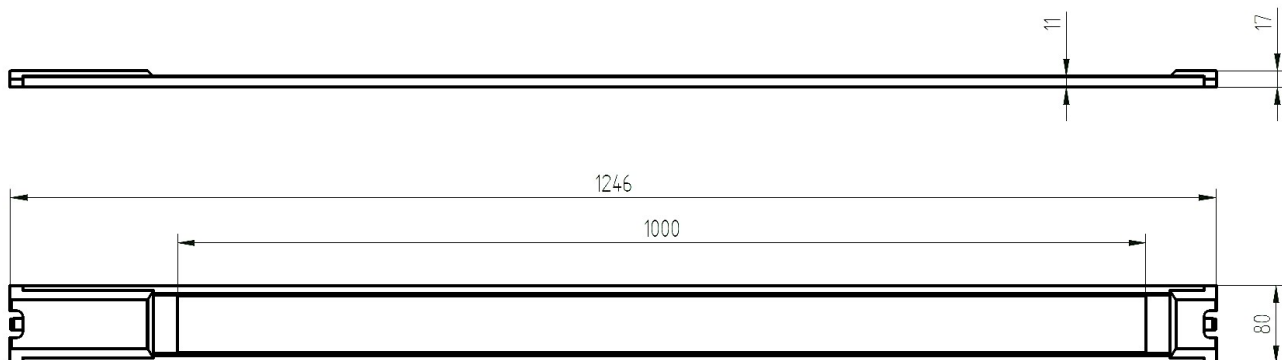
## Tableau de sélection

<b>Exemple de commande:</b>	<b>WL 400 /</b>	<b>4 4 1 . 1 1 1 /11Y / ...</b>
<b>Température de service</b>	- 20 °C ...+ 60 °C	<b>4</b>
<b>Précision</b>	3 %	<b>4 1</b>
<b>Longueur du capteur</b>	1.25 m	<b>1 1 1</b>
<b>Échelle</b>	0 . . . 20t	<b>11Y</b>
<b>Test officiel</b>	Le code sera déterminé après la procédure d'homologation	



# Capteur de ligne WL 400

## Dimensions



## Données techniques

Exécution	Standard
Échelle	0...20 t (max. 12 bar pression des pneus) <sup>1)</sup>
Division (d)	10 kg
Précision (capteur seulement) <sup>2)</sup>	
poids dynamique    en service	± 3% du poids mesuré
poids statique      au premier étalonnage	± 1.5% du poids mesuré
Vitesse	0.5...20 km/h
Minimum de charge	500 kg
Charge admissible par unité de surface	12 kg/cm <sup>2</sup>
Limite de charge par unité de surface	24 kg/cm <sup>2</sup> (roues en caoutchouc dur ne sont pas autorisées)
Température de service	-20 °C .... +60 °C
Température de stockage	-30 °C .... +85 °C
Compatibilité électromagnétique	EN 55022 classe A, EN 61000-4-3 10 V/m
Mise à zéro, test	automatiquement
Classe de protection (IEC 144)	IP 67
Résistance	Intégralement
Rayon d'action	Sol rigide, incliné max. 5% (≈ 3°)
Surface utile	1000 mm x 56 mm
Hauteur (surface utile)	11 mm
Dimensions	1246 mm x 80 mm x 17 mm
Alimentation / consommation	DC 12 V...24 V, 1.5 W à 12 V
Interface	CAN

- 1) L'échelle peut être augmentée tant que la charge admissible par unité de surface (pression des pneus) n'est pas dépassée.
- 2) Les valeurs données sont les erreurs intrinsèques (différence entre le poids mesuré est le poids réel appliquée). Des erreurs additionnelles peuvent surgir dépendant de différentes facteurs externes: qualité du nivellement, du site et des oscillations du véhicule.

